

Développement du secteur Ouest de l'île d'Anticosti



L'Association des professionnels

Rapport de visite et recommandations

Juin 2023

Source : Municipalité de L'Île-d'Anticosti



Sommaire

Aventure Écotourisme Québec	3	Activités et services	19
Remerciements	3	Vélo et vélo à assistance électrique	20
Contexte	4	Randonnée pédestre	22
Mandat	4	Activités nautiques	23
Définition	5	Activités d'interprétation et autres activités	24
Vision	6	Service de navette	25
Concept de développement	7	Gestion des risques et sécurité	26
Sentier multifonctionnel	9		
Pôle du village et de la Pointe du Château	11		
Pôle de L'Anse-aux-Fraises	13		
Pôle Pointe Ouest	14		
Pôle de Baie Ste-Claire	16		
Pointe aux Groseilles et Pointe Sèche	18		

Aventure Écotourisme Québec

À l'œuvre depuis 1990, Aventure Écotourisme Québec (AEQ) est l'association touristique reconnue par le ministère du Tourisme du Québec comme porte-parole officiel du secteur du tourisme d'aventure et de l'écotourisme. AEQ regroupe à ce jour plus de 230 entreprises spécialisées qui offrent, en toute saison, plus de cinquante activités de plein air que l'on peut découvrir sur le portail aventurequebec.ca.

AEQ dirige le programme d'accréditation Qualité-Sécurité, qui comprend une soixantaine de normes parmi les plus rigoureuses de l'industrie. Son expertise en matière d'encadrement des activités de plein air et de nature est [reconnue par le gouvernement du Québec](#) et les partenaires de l'industrie touristique québécoise. Le sceau Qualité-Sécurité témoigne du professionnalisme des entreprises qui le détiennent et de leur engagement à offrir aux visiteurs d'ici et d'ailleurs une expérience de qualité et sécuritaire.

Ayant développé une expertise unique au cours des trente dernières années, AEQ accompagne les entreprises, les régions touristiques et les destinations dans leurs projets de développement ou de mise en œuvre de produits de tourisme d'aventure et d'écotourisme.



L'Association des professionnels

Remerciements et crédits

Remerciements

Aventure Écotourisme Québec tient à remercier la Municipalité de Port-Menier pour son accueil et sa confiance, ainsi que toutes les personnes qui, lors de notre visite, ont enrichi notre expérience et nous ont permis de mieux comprendre la réalité touristique de l'île d'Anticosti et de son secteur Ouest. En particulier, nous désirons remercier Hélène Bélanger, mairesse de Port-Meunier et le conseil municipal, de même que Mathieu Gravel, Jacques Lévesque, Joëlle Dufour, Danielle Morin, Gaétan Laprise et Sonia Michaud

Crédits

Rédaction :

- **Pierre Gaudreault**, directeur général, AEQ
- **Stéphane Jeannerot**, responsable du développement des entreprises, AEQ

Cartographie :

- **Gaétan Laprise**, Alex Anticosti

Révision :

- **Valérie Bélanger**, responsable des communications, AEQ

Contexte

Depuis 2016, les Anticostiens se concertent autour d'un concept de nouvelle ère touristique qui leur permettrait de diversifier l'offre actuelle d'Anticosti, qui s'articule autour de la chasse sportive au cerf de Virginie. Des consensus ont émergé en faveur du développement d'un produit écotouristique de haut calibre, auquel s'intégreraient plusieurs activités de nature et de plein air qui bonifieraient l'offre générée par la mise en valeur des immenses richesses fossilifères, géologiques et paléontologiques de l'île.

En 2023, l'UNESCO est sur le point de classer l'île d'Anticosti comme site du patrimoine mondial pour sa géologie exceptionnelle. L'île bénéficie par ailleurs de plusieurs statuts de protection pour préserver sa nature exceptionnelle : on y retrouve un parc national et plusieurs réserves écologiques, en plus d'une réserve de biodiversité, un statut attribué par le gouvernement du Québec aux rivages et au secteur Ouest de l'île.

Cette reconnaissance donnera de la visibilité à la destination auprès des clientèles touristiques nationales et internationales. Ainsi, la municipalité de L'Île-d'Anticosti, appuyée par l'Association touristique de la Côte-Nord et par le ministère du Tourisme du Québec, souhaite planifier le développement de la destination.

Bien que l'île soit une destination touristique renommée à l'international pour l'expérience qu'elle offre aux adeptes de chasse et de pêche et pour la beauté naturelle de son parc national, le développement du secteur Ouest comme destination touristique présente de nombreux défis pour une communauté aux ressources humaines et financières limitées, qu'on pense à la mise à niveau des infrastructures municipales, au nombre insuffisant d'unités d'hébergement ou aux contraintes d'accès à l'île.

Mandat

À la demande de Tourisme Côte-Nord et du ministère du Tourisme du Québec, Aventure Écotourisme Québec (AEQ) est invitée à poser son regard d'expert sur le projet en vue de conseiller la municipalité sur les grandes orientations à prendre pour le développement d'activités écotouristiques et de plein air qui lui permettront d'offrir une expérience de calibre international aux visiteurs attirés par la reconnaissance de la destination comme site du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Dans le cadre de ce mandat, nous avons visité le secteur Ouest de l'île d'Anticosti du 5 au 9 juin 2023.

Le présent rapport fait état de nos recommandations. Ravis de notre expérience en sol anticostien, nous avons noté un fort potentiel pour des séjours de découverte et d'aventure douce. La destination dispose d'atouts majeurs : l'observation de la faune et de la flore, l'histoire de l'île, les rencontres avec ses habitants et l'exploration des sites fossilifères font assurément partie des éléments qui plairont aux clientèles nationales et internationales.

Vous trouverez dans ce rapport nos recommandations pour le design d'une expérience écotouristique comprenant quatre pôles qui pourront être développés en trois phases.

Pierre Gaudreault, directeur général, AEQ

Stéphane Jeannerot, responsable du développement des entreprises, AEQ

Définitions

L'écotourisme est une forme de tourisme qui vise à faire découvrir un milieu naturel tout en préservant son intégrité, qui comprend une activité d'interprétation des composantes naturelles ou culturelles du milieu, qui favorise une attitude de respect envers l'environnement, qui repose sur les principes du développement durable et qui entraîne des bénéfices socioéconomiques pour les communautés locales et régionales. (Source : [norme BNQ 9700-060/2003](#))

Le tourisme durable n'est pas une niche de produits ou de clientèle. Il s'agit d'une démarche qui peut être adoptée par toute destination ou organisation touristique. L'Organisation mondiale du tourisme (OMT) en définit les principes :

- « Faire un usage optimal des ressources environnementales qui sont un élément clé du développement du tourisme, en préservant les processus écologiques essentiels et en contribuant à la conservation des ressources naturelles et de la biodiversité;
- Respecter l'authenticité socioculturelle des communautés d'accueil, conserver leur patrimoine culturel bâti et vivant, ainsi que leurs valeurs traditionnelles, et contribuer à la tolérance et à la compréhension interculturelles;
- Garantir des activités économiques viables à long terme en apportant à tous les acteurs des retombées socioéconomiques équitablement réparties, notamment des possibilités d'emploi et de revenus stables, des services sociaux aux communautés d'accueil, et en contribuant à la lutte contre la pauvreté. »

<https://tourismedurable.quebec/lexique/>



OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



Vision : Une destination écotouristique de calibre international basée sur les principes du développement durable

Le secteur Ouest d'Anticosti détient tous les atouts pour devenir une destination écotouristique de calibre international. Reconnu comme réserve de biodiversité et en bonne voie de figurer sur la liste du Patrimoine mondial de l'UNESCO pour sa géologie exceptionnelle, ce secteur se distingue aussi par son histoire, une culture locale unique, sa situation géographique particulière (île au milieu du Saint-Laurent), la diversité de ses milieux naturels, ses paysages grandioses et sa faune prolifique et accessible.

Notre vision du projet repose sur les principes du développement durable ainsi que sur quatre piliers :

Social : Un projet bien ancré dans la communauté de Port-Menier, un lieu exceptionnel marqué par une histoire géologique riche et une histoire humaine intéressante. Nous sommes d'avis que la destination doit se développer pour les résidents et favoriser de riches échanges entre les visiteurs et la communauté. L'acceptabilité sociale est cruciale pour que le projet se développe tant au rythme des marées que de celui de ses habitants.

Environnemental : Une réserve de biodiversité, un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. En plus d'attirer les visiteurs, ces statuts officiels qui mettent en valeur les riches écosystèmes de l'île d'Anticosti favoriseront leur protection pour les générations futures.

Économique : Une économie dynamisée par la venue d'adeptes d'écotourisme qui ancreront leur séjour dans la communauté et l'ouest de l'île, ce qui générera des retombées économiques locales (dans le cœur villageois) et régionales. Nous souhaitons que le tissu commercial favorise les produits locaux et du terroir, et que les commerces appartenant à la communauté soient intégrés dans l'offre de services et de produits.

Gouvernance : Il nous apparaît essentiel que le projet soit mis en œuvre et géré par un organisme sans but lucratif, dont le modèle est à définir, afin que la prise de décisions, les demandes de financement et la gestion opérationnelle soient plus agiles. Des acteurs d'une diversité de milieux pourront siéger au conseil d'administration (ex. : élus, partenaires commerciaux, représentants de la réserve de biodiversité, scientifiques, acteurs du milieu du plein air). De plus, des comités stratégiques pourront épauler l'organisme dans son développement et ses activités de commercialisation (ex. : comité d'experts en tourisme, comité environnemental, comité de financement).



Source : Sépaq Anticosti



Source : Guide Ulysse



Source : AEQ

Concept de développement

Nous proposons le développement d'une destination écotouristique basée sur les principes du développement durable et constituée de quatre pôles touristiques (village et Pointe du Château; L'Anse-aux-Fraises; Pointe Ouest, Baie Ste-Claire) reliés par un sentier multifonctionnel, de manière à favoriser le transport actif en vélo à assistance électrique. À ce parcours se grefferont des activités d'interprétation qui mettent en valeur l'histoire de la communauté de l'île et les milieux naturels du secteur Ouest, en complément des activités scientifiques qui seront offertes au sujet des fossiles.

Dans notre vision, Port-Menier est le camp de base de la clientèle touristique. C'est au village, lieu d'hébergement principal, que les touristes pourront s'informer, se divertir, se ravitailler et s'équiper pour partir à la découverte du secteur Ouest de l'île à vélo ou à pied. C'est aussi et surtout le lieu où ils pourront interagir avec les habitants de l'île. Un service ponctuel de navette pourrait également être offert afin de faciliter l'accès aux quatre pôles.

Cette expérience écotouristique peut être conçue en trois phases :

- **Phase 1** : Mise à niveau et ajout d'infrastructures et des services minimalement requis pour le développement d'une expérience écotouristique de calibre international.
- **Phases 2 et 3** : Bonification des infrastructures.



Sentier multifonctionnel

Véritable colonne vertébrale du concept présenté dans ce rapport, le sentier multifonctionnel que nous proposons relie la Pointe du Château, L'Anse-aux-Fraises, Pointe Ouest et Baie Ste-Claire. Il peut s'étendre jusqu'à la Pointe aux Groseilles et la Pointe Sèche pour revenir au village de Port-Menier afin de former une boucle cyclable d'un peu plus de 40 kilomètres.

Une très grande partie du parcours proposé emprunte des sentiers déjà existants qui sont praticables à pied ou à vélo. Des travaux de drainage ou d'atténuation de pentes raides doivent cependant être effectués à certains endroits afin qu'ils soient réellement accessibles aux vélos.

Sur les tronçons où aucun sentier en site propre n'est disponible ou praticable, nous proposons, dans un premier temps, d'utiliser les routes d'accès partagées avec les voitures. Un effort de signalisation sera à prévoir sur ces tronçons pour faciliter la cohabitation des usages.

Cependant, à terme, nous pensons qu'il serait préférable de compléter le sentier multifonctionnel en site propre afin qu'il relie les quatre pôles.



Aménagement du sentier multifonctionnel

Phase 1

Mise à niveau des portions du sentier qui ne sont pas sur une route.

Installation d'éléments de signalisation uniformisés sur l'ensemble du parcours, y compris des bornes kilométriques et des instructions à suivre en cas d'urgence (zones où les communications sont possibles, numéro à composer en cas d'urgence, etc.).

Installation de panneaux de signalisation « Sentier partagé » sur les tronçons qui empruntent une route.



Aménagement du sentier multifonctionnel

Phase 2

Aménagement du sentier multifonctionnel vers la Pointe du Château en site propre pour éviter la route (parcours à déterminer avec un expert en aménagement).

Correction de la pente raide située derrière la balançoire à L'Anse-aux-Fraises.

Sur le sentier, aménagement de points de vue vers la Pointe aux Foins.

Installation de bollards pour sécuriser le sentier sur les portions de route partagée (retour au village depuis le lac du Ruisseau).



Aménagement du sentier multifonctionnel

Phase 3

Aménagement du sentier en site propre pour revenir au village depuis le chemin du lac au Ruisseau.



Aménagement du sentier multifonctionnel : estimation des coûts de mise à niveau

Selon les données obtenues auprès de Vélo Québec, nous estimons que la mise à niveau du sentier multifonctionnel pourra se faire au coût approximatif de :

Coûts*

Phase 1 : Sentiers existants – mise à niveau : 14,3km à 59 488\$

Phase 2 : Sentiers à développer : 6 Km à 312 000\$

Phase 3 : Sentier à développer : 9 km à 468 000\$

* L'estimation tient compte d'un 30% de frais supplémentaires pour région isolée

Pour un inventaire et une estimation des coûts de mise à niveau de l'infrastructure, nous vous recommandons de contacter les fournisseurs suivants :

- [Sentier Boréals](mailto:info@sentiersboreals.com) : info@sentiersboreals.com ou 450 525-4987
- [Les Aménagements nordiques](mailto:info@lesamenagementsnordiques.com) : info@lesamenagementsnordiques.com ou 418 378-7392

Quoi	Année	Prix	Autres informations pertinentes (lien web, commentaires, personnes références)
sentier travaillé à la main (par des aménagistes spécialisés)	2022	35000 - 40000\$	estimation par kilomètre
sentier travaillé à la machine (par des aménagistes spécialisés)	2022	40000 - 45000\$	estimation par kilomètre
réaménagement des sentiers (aux 3 ans pour les sentiers à la machine débutant et intermédiaire et aux 5 ans pour les sentiers à la main avancé et expert)	2023	8% de la valeur de conception	
Entretien optimal des sentiers d'une façon annuelle	2023	entre 3 et 5% de la valeur de conception	

Source : Vélo-Québec, coût d'aménagement d'un sentier de vélo de montagne

Pôle du village et de la Pointe du Château

Dans une perspective de tourisme durable, l'apport touristique créé par la reconnaissance de l'UNESCO doit avant tout bénéficier à la communauté.

Ainsi, dans un souci de respecter l'authenticité socioculturelle de la communauté de l'île, de garantir au village des retombées économiques directes en dynamisant le pôle commercial existant et de créer une vitalité culturelle bénéfique à la fois pour les résidents et les visiteurs, nous proposons que Port-Menier devienne le point d'ancrage des touristes qui viendront visiter l'île.

Cette vision s'arrime avec celle du conseil municipal et avec les projets de développement de la municipalité, qu'ils soient en cours ou anticipés, notamment :

- le plan de transport actif;
- la création du centre d'interprétation de l'UNESCO;
- la création du nouvel hôtel de ville et du nouveau bureau d'accueil touristique.

Hébergement à la Pointe du Château

Pour faire face au déficit de lieux d'hébergement touristique à Port-Menier, nous proposons l'aménagement d'un écovillage sur le site de l'actuel camping de la Pointe du Château. On y trouverait une quinzaine de mini-chalets écologiques, un bâtiment d'accueil ainsi qu'un entrepôt de service pour la location de vélos et de matériel de plein air.



Les points forts du site de la Pointe du Château :

- Facilement accessible depuis le village.
- Bon point de départ pour partir à la découverte du secteur Ouest en évitant les principaux axes routiers.
- Terrains disponibles pour la construction de bâtiments.
- Lieu d'intérêt historique.
- Connexion avec les sentiers de transport actif du village.

Aménagement du pôle du village et de la Pointe du Château

Phase 1	Phase 2	Phase 3
<p>5 à 10 unités d'hébergement expérientiel de type mini-chalet.</p> <p>Construction d'un bâtiment d'accueil avec nouveau bloc sanitaire.</p> <p>Construction d'un centre de location et de réparation de vélos.</p>	<p>Allongement du sentier multifonctionnel vers la Pointe du Château.</p> <p>Ajout de 5 unités d'hébergement.</p>	<p>Aménagement d'infrastructures additionnelles au camping.</p>



Source : Municipalité de L'Île-d'Anticosti

Pôle de L'Anse-aux-Fraises

Deuxième pôle d'intérêt à partir du village de Port-Menier, le pôle de L'Anse-aux-Fraises serait dédié à l'interprétation des sites fossilifères. Nous proposons d'arrimer l'offre d'activités et les infrastructures avec le plan d'interprétation qui sera conçu par l'équipe scientifique.

Les points forts du site de L'Anse-aux-Fraises :

- Activités liées à l'interprétation des sites fossilifères.
- Beauté des paysages marins (falaises).
- Observation de la faune.



Aménagement du pôle de L'Anse-aux-Fraises

Phase 1	Phase 2	Phase 3
<p>Aménagement d'un espace de stationnement pour les vélos.</p> <p>Construction d'un abri-vent qui pourra aussi servir de lieu de rencontre avec les guides-interprètes dans le cadre des activités d'interprétation des sites fossilifères.</p> <p>Installation de tables de pique-nique.</p>	<p>Aménagement d'une section du sentier multifonctionnel pour atténuer un fort dénivelé et éviter l'utilisation d'un tronçon de route (voir section « Aménagement du sentier multifonctionnel »).</p> <p>Aménagement du site des résidents (balançoire) avec table de pique-nique et un deuxième abri-vent.</p>	<p>Développement d'un projet de quelques unités d'hébergement expérientiel sur les terrains constructibles de la municipalité (yourte, dôme vitré ou autre concept).</p>

Pôle de Pointe Ouest

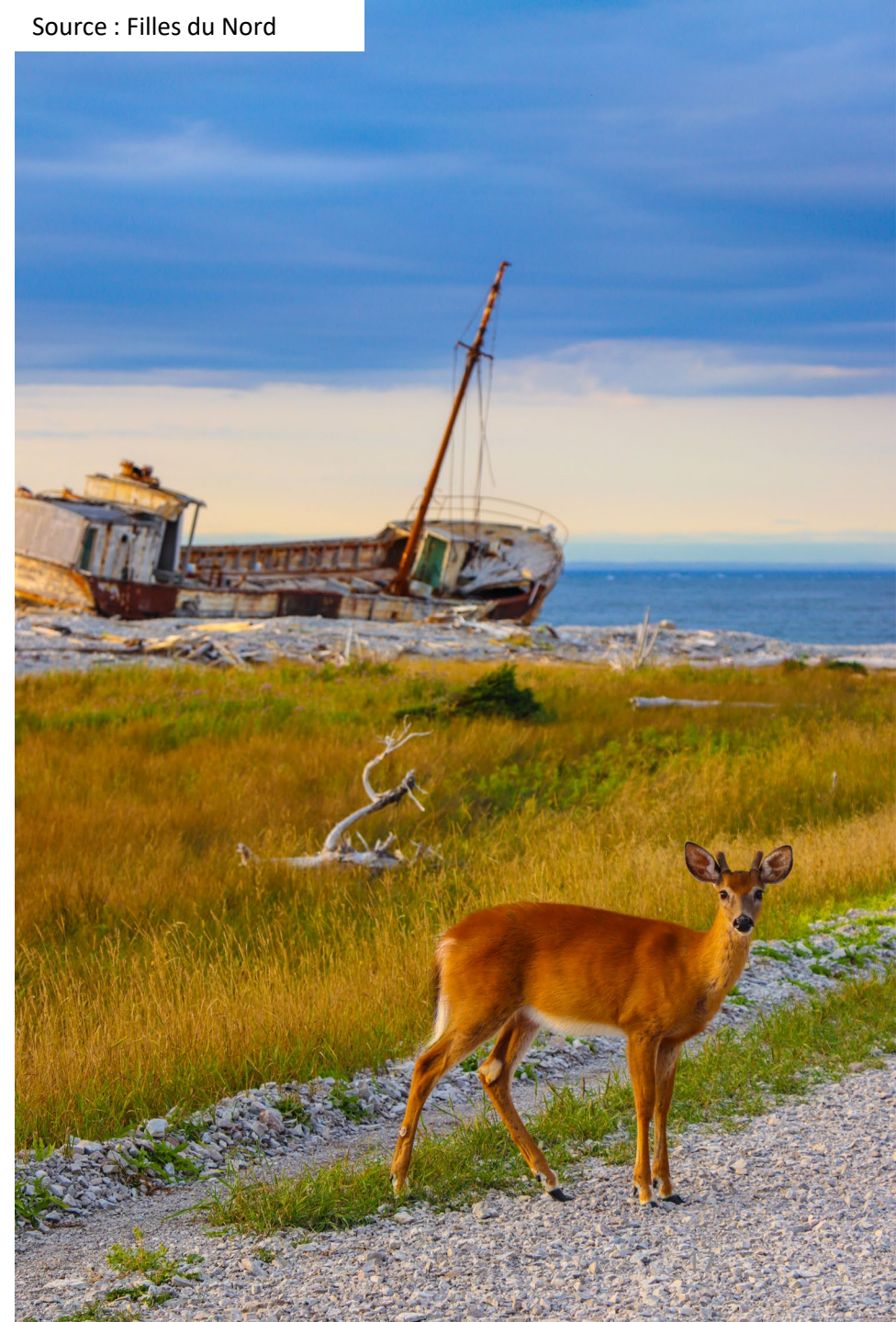
Troisième pôle d'intérêt à partir de Port-Menier, Pointe Ouest offre aux visiteurs un lieu de contemplation et l'occasion d'en apprendre plus sur la géographie et l'histoire de l'île grâce à une épave et à l'ancien phare, qui doit être restauré.

Plusieurs tourbières sont aussi accessibles près de la pointe et pourraient être exploitées comme attraits.

Central dans le secteur Ouest, ce pôle pourrait aussi accueillir quelques sites de camping rustique qui seraient mis à la disposition des adeptes de randonnée pédestre, de cyclotourisme ou de kayak-camping, ou des visiteurs à la recherche de solitude.

Les points forts du site de Pointe Ouest :

- Épave échouée sur la grève
- Ancien phare et maison du gardien.
- Site à l'abri du vent pour l'installation de plateformes de camping rustique (toilettes sèches déjà présentes).



Aménagement du pôle de Pointe Ouest

Phase 1	Phase 2	Phase 3
Aménagement d'un espace de stationnement pour les vélos.	Aménagement de 2 à 4 sites de camping rustique.	
Construction d'un abri-vent.	Aménagement d'une petite plateforme de bois qui permet aux visiteurs de s'approcher de l'épave.	
Panneau d'interprétation au niveau de l'épave.	Rénovation de la maison du gardien du phare.	



Pôle de Baie Ste-Claire

Quatrième pôle d'intérêt à partir de Port-Menier, Baie Ste-Claire offre un paysage marin à couper le souffle, les vestiges d'un riche passé historique (ancien village, raiile de la porcherie, cimetièrre protestant, four à chaux) et plusieurs milieux naturels d'intérêt, comme le lac à la Marne et une tourbière.

La maison du douanier a un beau potentiel pour devenir un lieu de rencontre, de ravitaillement et de repos pour les visiteurs.

C'est aussi un lieu propice à la création d'unités d'hébergement insolite où les visiteurs pourraient passer une ou deux nuits pour y vivre une expérience unique (crête surplombant la plage au nord de la maison du douanier).

La géographie du lieu et son paysage exceptionnel positionnent Baie Ste-Claire comme second lieu de concentration de services pour la destination, avec hébergement, magasin général, etc.

Les points forts de Baie Ste-Claire :

- Vestiges de l'ancien village
- Maison du douanier
- Paysages marins
- Lac à la Marne et interprétation de la chaux (four)
- Possibilité de construction d'unités d'hébergement
- Sentiers vers Pointe aux Groseilles et Pointe Sèche
- Cimetière protestant



Aménagement du pôle de Baie Ste-Claire

Phase 1	Phase 2	Phase 3
Aménagement d'un espace de stationnement pour les vélos.	Aménagement d'un sentier et de panneaux d'interprétation menant au lac à la Marne.	Développement d'un projet d'une dizaine d'unités d'hébergement expérientiel avec services, sur la crête au nord de la maison du douanier.
Construction d'un abri-vent.	Panneaux d'interprétation sur les différents vestiges visibles de l'ancien village.	Aménagement de la maison du douanier en centre de services (café, magasin général, microbrasserie, etc.).
Installation de tables de pique-nique.	Rénovation de la maison du douanier pour en faire un lieu de rassemblement avec une terrasse.	



Source : Jacques Lévesque

Pointe aux Groseilles et Pointe Sèche

Pointe aux Groseilles et Pointe Sèche sont deux autres pôles d'intérêt à prendre en considération dans la perspective du prolongement du circuit cyclable.

Les deux offrent des paysages marins d'une grande beauté et Pointe Sèche propose un accès à la côte nord de l'île qui est propice à l'observation des phoques.

Par ailleurs, le sentier proposé, qui relie Baie Ste-Claire à Pointe Sèche, offre un superbe paysage forestier qui est peu présent sur le reste du parcours.



Source : AEQ

Aménagement de Pointe aux Groseilles et de Pointe Sèche

Phase 2	Phase 3
<p>Aménagement d'une petite plateforme de bois et d'une table de pique-nique à Pointe aux Groseilles.</p> <p>Panneaux d'interprétation sur les différents vestiges visibles de l'ancien village.</p> <p>Rénovation de la maison du douanier pour en faire un lieu de rassemblement avec une terrasse.</p>	<p>Aménagement du sentier de VTT reliant le sentier à la route au niveau du lac du Ruisseau, au départ de Baie Ste-Claire.</p> <p>Aménagement d'un abri-vent à Pointe Sèche.</p>

Activités et services

Dans cette section, nous présentons nos recommandations pour le développement d'activités et de services dans les quatre pôles proposés.



Vélo et vélo à assistance électrique

En raison du terrain relativement plat et des distances assez importantes qui séparent les pôles d'intérêt, nous recommandons que le vélo soit offert comme principale option de déplacement sur l'île.

Nous proposons qu'une flotte de vélos à assistance électrique soit mise à la disposition des visiteurs. En plus d'être très prisé, ce type de vélo permettrait aux visiteurs de parcourir plus de 40 kilomètres sans trop se fatiguer.

Par ailleurs, les sentiers existants qui parcourent le secteur Ouest offrent une infrastructure propice à la création d'un sentier multifonctionnel.

Nous vous suggérons à la page suivante deux fournisseurs québécois qui pourront vous conseiller pour la constitution d'une flotte de location et vous orienter vers des modèles adaptés à vos besoins. Dans l'esprit des principes du développement durable, nous sommes d'avis qu'il est primordial de faire affaire avec des fournisseurs québécois.

À prévoir :

Équiper les vélos de sacoches, de paniers et d'un porte-gourde.

Fournir un moyen de communication aux clients ou s'assurer qu'ils en ont un.

Prévoir un atelier d'entretien et de réparation et une formation en mécanique de vélo pour les employés.

Organiser un service de dépannage ou de remplacement de vélo.



Source : En roue libre

Le vélo à assistance électrique

Modèle Devinci : <https://www.devinci.com/fr/>



E-Cartier EP8 10s LTD

NOUVEAU

5 299,00 \$ CA

Modèle Opus : <https://www.opusbike.com/fr/accueil.html>

A screenshot of the Opus website. The top navigation bar includes the 'OPUS' logo, 'VÉLOS', 'CULTURE', 'NOUVELLES', 'TROUVER UN DÉTAILLANT', a language selector for 'FR', and a search icon. The main content area displays a side-profile view of a silver and black RAILTRAIL electric bicycle with a battery pack on the down tube. Below the main image are three smaller thumbnail images of the same bicycle. On the right side, there are social media icons for Facebook, YouTube, and Instagram. At the bottom, the model name 'RAILTRAIL' is displayed in bold black text, and the price '4099,99 \$ (CAD\$)' is shown in blue text.

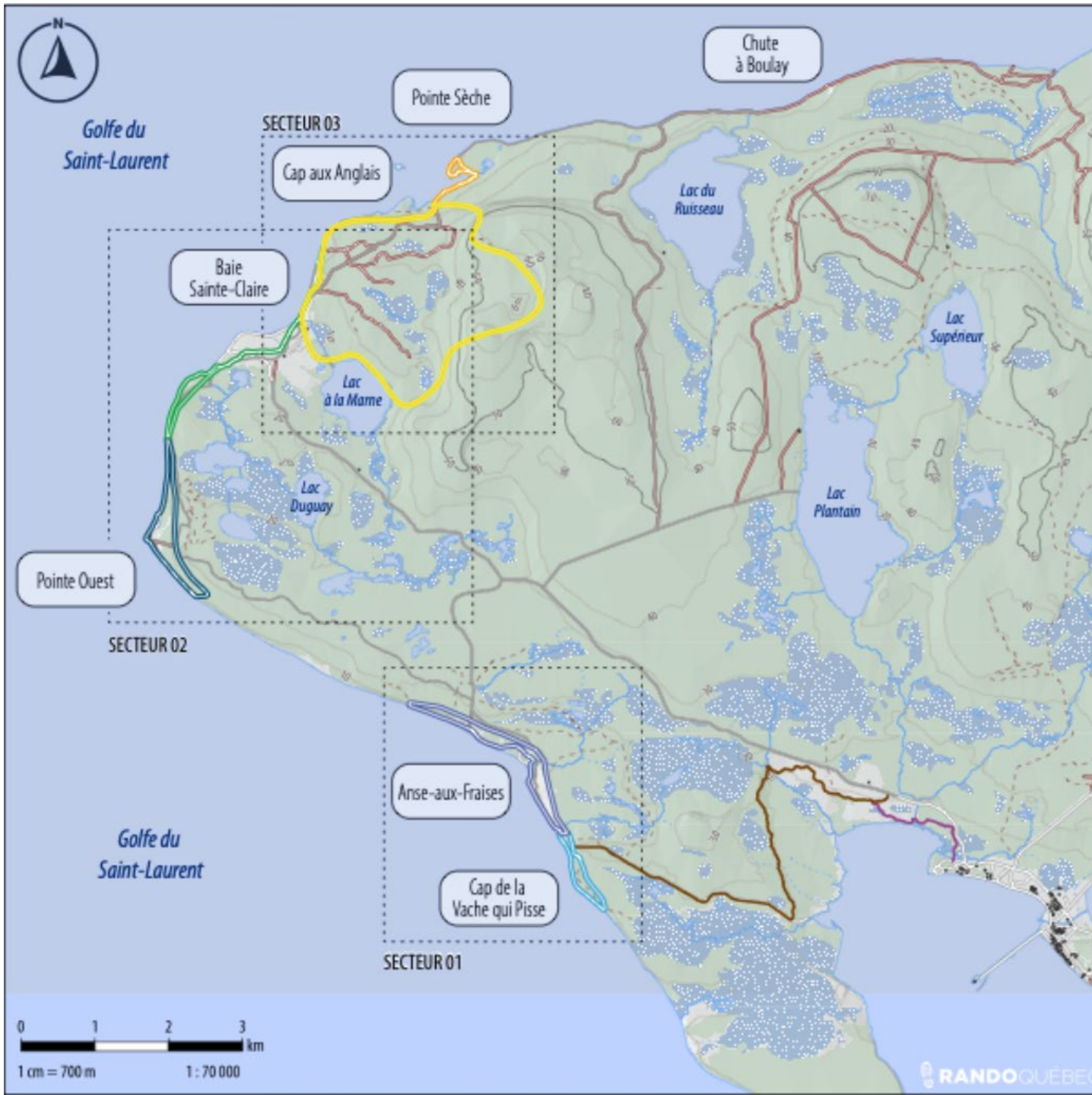
RAILTRAIL

4099,99 \$ (CAD\$)

Randonnée pédestre

Bien que le vélo soit, à notre avis, le meilleur moyen de se déplacer sur le territoire, la randonnée pédestre est une excellente option pour profiter des paysages et des activités d'interprétation offertes à chacun des pôles.

Pour la clientèle friande de randonnée pédestre, les boucles proposées par Rando Québec sont aussi à privilégier.



Île d'Anticosti

Proposition de sentiers : Secteurs de la Pointe Ouest

- Boucle de la Vache qui Pisse - 2,4 km
- Boucle de l'Anse-aux-Fraises - 6,2 km
- Boucle de la Pointe Ouest - 5 km
- Boucle de la Baie Sainte-Claire - 5 km
- Boucle du Lac à la Mame - 9,7 km
- Sentier de la Pointe Sèche - 1,7 km
- Sentier Transanticostien (Départ)
- Sentier potentiel (Départ camping)
- Sentier existant

Chemin forestier

- Chemin forestier carrossable
- Chemin forestier non carrossable

Hydrographie

- Cours d'eau
- Cours d'eau intermittent

Milieu naturel

- Milieu humide
- Boisé

Grâce cette carte intègre de l'information issue de sources gouvernementales. Pour des besoins de reproduction, certains données ont pu subir des modifications qui ont changé la donnée originale.

Système de référence géodésique (Datum) : **NAD 83**
 Projection cartographique : **UTM Zone 20**

Source de données :
 © Gouvernement du Québec, 1983-2022
 © Rando Québec, 2022

Géoplan et cartographie : © Rando Québec, 2022

Activités nautiques

Sur le fleuve

Malheureusement, les vents forts, la présence du « rif », l'eau froide et les courants marins n'offrent pas des conditions optimales pour le développement d'activités d'initiation ou pratiquées en autonomie, comme le kayak de mer, la planche à pagaie ou le surf aérotracté.

Ces activités pourraient toutefois être offertes comme activités « satellites », dans le cadre d'une collaboration avec des entreprises spécialisées en tourisme d'aventure, pour répondre à la demande d'une clientèle expérimentée.

Sur le lac Plantain

Des embarcations comme des kayaks et des planches à pagaie pourraient être mises à la disposition des visiteurs sur le site de mise à l'eau du lac Plantain.

Toutefois, les conditions venteuses qui prédominent sur le lac pourraient poser des problèmes de sécurité. Il faudra créer des infrastructures pour accueillir la clientèle et entreposer le matériel, en plus de prévoir des ressources humaines. Il faudra bien évaluer les investissements nécessaires et les besoins des clientèles cibles.

De notre point de vue, une entente avec la Sépaq pour l'utilisation des infrastructures existantes au lac du Ruisseau serait à privilégier.



Activités d'interprétation et autres activités

Plusieurs résidents de l'île ont une connaissance approfondie de l'histoire géologique, naturelle et culturelle d'Anticosti.

Nous vous recommandons de collaborer avec ces personnes pour regrouper l'information disponible dans un plan d'interprétation qui pourra servir de base à la création de contenus d'interprétation et à la formation du personnel (guides et personnel d'accueil).

Voici les thèmes qui ont retenu notre attention :

- L'histoire de la communauté et d'Henri Menier
- Les fossiles et le passé géologique de l'île
- Les épaves échouées sur l'île
- La faune
- Les exclos et la gestion forestière
- Le lac à la Marne et le four à chaux
- Les tourbières

Autres thématiques d'intérêt :

- Mycologie
- Observation des étoiles
- Activités de ressourcement (yoga, méditation, etc.)



Service de navette

La mise en oeuvre d'un service de navette entre Port-Menier et Baie Ste-Claire fait aussi partie de nos recommandations.

En plus de répondre aux besoins des clientèles qui ne sont pas enclines à faire du vélo ou de la randonnée pédestre, la navette pourrait aider les personnes mal prises en cas de bris mécanique ou de mauvais temps.

Un service de navette faciliterait également le développement d'excursions sur l'île, en dehors du secteur Ouest. À cet égard, nous voyons un grand potentiel dans la conclusion de partenariats avec des entreprises déjà présentes sur l'île.

À prévoir :

Équiper la navette d'un support à vélos.

Équiper la navette de tout le matériel nécessaire pour la réparation de vélos.

Former les chauffeurs en secourisme en régions isolées et prévoir de l'équipement de premiers soins.



Gestion des risques et sécurité

En raison de l'isolement de la destination, de la nature du terrain et des conditions météorologiques particulières à la région, la sécurité des visiteurs doit être une priorité dans le développement de l'expérience proposée dans ce rapport. Il est essentiel que la destination se munisse d'un plan de gestion des risques et d'un plan d'évacuation des visiteurs.

Aventure Écotourisme Québec est reconnue pour son expertise en la matière et pourra vous guider au moment opportun afin que les activités proposées par Destination Anticosti soient conformes aux normes de l'accréditation Qualité-Sécurité.

Les organismes qui se soumettent à ce processus d'accréditation ont accès à de nombreux outils et modèles pour planifier des activités de qualité et sécuritaires. L'association met à leur disposition une équipe d'une vingtaine de conseillers à l'accréditation, experts en tourisme d'aventure et en gestion des risques. Destination Anticosti pourra bénéficier de tout l'accompagnement nécessaire afin de mettre en œuvre un processus adéquat de gestion des risques pour l'ensemble des activités qu'elle offrira.



Exemples de bonnes pratiques pour le développement d'une expérience sécuritaire :

- Identifier les risques relatifs au territoire (conditions météorologiques, passages difficiles, difficultés relatives à l'orientation, blessures ou malaises, etc.) et prévoir des mesures de gestion de ces risques.
- Installer des panneaux de signalisation sur les parcours de randonnée pédestre et de vélo, avec kilométrage et point de référence pour la géolocalisation.
- Identifier sur les cartes des endroits où la communication cellulaire est possible et fournir un numéro à composer en cas d'urgence.
- Mentionner les risques et les consignes sur des panneaux aux points de départ des sentiers, et ce dans les quatre pôles proposés (ex. : rester sur les sentiers, conduire avec prudence, porter un casque et des souliers fermés en vélo, apporter de l'eau en quantité suffisante, etc.).
- Former une équipe prête à intervenir en cas d'urgence et connaissant les mesures d'urgence.
- Disposer d'un véhicule qui peut transporter une personne devant être évacuée (ex. : côte à côte avec planche dorsale).
- Munir l'équipe de Destination Anticosti d'équipement de premiers soins et du matériel nécessaire pour la réparation de vélos.